

КУЛЬТИВАТОР

Т 240

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за покупку культиватора MTD.

Перед началом использования культиватора внимательно прочитайте настоящее Руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с органами управления для правильной и безопасной его эксплуатации.

Безопасность культиватора подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

НАЗНАЧЕНИЕ

Культиватор применяется:

- для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках;

- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Культиватор предназначен для бытового использования.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристики	Модель Т 240
Двигатель	Бензиновый, 4-х тактный, одноцилиндровый
Ширина обработки, см	57
Масса, кг	39,0

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Культиватор	1 шт.
2	Руководство по эксплуатации культиватора	1 экз.
3	Гарантийный талон	1 экз.
4	Инструкция по эксплуатации двигателя	1 экз.
5	Упаковка	1 экз.

Сохранение окружающей среды и сбор всех отработанных материалов.

Внимание!

Вред окружающей среде наносимый отработанным маслом двигателя.

Собирайте старое отработанное масло из двигателя в специальные емкости для последующей отправки на переработку.

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте культиватор по назначению.

Использование культиватора не по назначению является нарушением Руководства по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации культиватора. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию культиватора.

Основные правила техники безопасности.

Перед первым использованием культиватора внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации.

Информируйте других лиц, которые собираются работать с культиватором, о требованиях Руководства по эксплуатации.

Использование культиватора допускается только при соблюдении технических требований, предъявляемых производителем.

Сохраните настоящее Руководство по эксплуатации в течение всего времени эксплуатации культиватора.

При смене владельца передайте вместе с культиватором Руководство по эксплуатации.

Запрещается использование культиватора лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.

Запрещается использование культиватора лицами, не достигшими 16 летнего возраста.

Убедитесь, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны.

При работе надевайте облегчающую одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки.

Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заливайте топливо только на открытом воздухе.

Работайте вдали от источников открытого огня, искр, не курите во время работы.

Не дотрагивайтесь руками, ногами, а также одеждой до вращающихся фрез культиватора. Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.

Останавливайте двигатель и отсоединяйте высоковольтный провод от свечи зажигания:

- после окончания работы с культиватором;
- при перемещении культиватора с одного обрабатываемого участка на другой.

Храните культиватор и топливо в безопасном месте на расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте недоступном для детей.

Перед постановкой культиватора на хранение в закрытое помещение дождитесь полного остывания двигателя.

Запасные части должны соответствовать требованиям фирмы-изготовителя. Используйте только оригинальные запасные части.

Ремонт культиватора должен осуществляться только в уполномоченном сервисном центре.

Устройства обеспечения безопасности.

Рис. 1.

Защитные устройства обеспечения безопасности предохраняют пользователя от травм в процессе работы и должны всегда

находиться в исправном состоянии.

Запрещается любыми способами усовершенствовать или блокировать работу защитных устройств.

Рычаг сцепления (2).

При отпуске рычага сцепления фрезы культиватора немедленно останавливаются.

Рычаг выключения зажигания (3) (опция).

Отпустите рычаг выключения зажигания для быстрой остановки двигателя.

Защитный кожух (4).

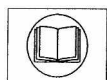
Предохраняет пользователя от травм выбрасываемыми из-под фрез культиватора кусками земли и посторонними предметами.

Предупреждающие символы (пиктограммы).

На защитном кожухе культиватора имеется наклейка с предупреждающими символами (пиктограммами). Перед началом эксплуатации ознакомьтесь и руководствуйтесь предупреждающими символами для безопасной работы.



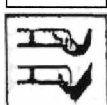
Опасность получения травм или возможность повреждений окружающих объектов.



Перед использованием культиватора прочитайте Руководство по эксплуатации и, особенно, требования раздела "Для Вашей безопасности".



Опасность получения травм вращающимися фрезами.



Держите руки и ноги на расстоянии от вращающихся фрез.

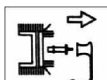


Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.



Опасность получения травм выбрасываемыми из-под вращающихся фрез твердыми предметами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать без установленного защитного кожуха.



Перед проведением работ по обслуживанию культиватора отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания двигателя.



При проведении технического обслуживания соблюдайте все требования Руководства по эксплуатации.

РАСПАКОВКА/СБОРКА

⚠ Внимание!

При распаковывании будьте особенно внимательны, чтобы не повредить тросики сцепления и газа, а также провод выключателя зажигания.

Сборку культиватора производите в соответствии с иллюстрациями, приведенными в Руководстве по эксплуатации.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

⚠ Внимание!

Культиватор поставляется без масла в двигателе. Перед первым использованием культиватора залейте рекомендованное масло в двигатель (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

Перед первым использованием культиватора проверьте уровень масла в редукторе, при необходимости долейте в редуктор моторное масло SAE-30, или моторное масло 10W-40, или трансмиссионное масло TM-5-18 (см. раздел "Обслуживание

редуктора").

РАБОТА

Установка глубины обработки.

Рис. 1, 2.

Глубина обработки почвы задается ограничителем глубины обработки (сошником), расположенным в нижней части культиватора под рукояткой управления (см. рис. 1, поз. 5). На сошник установлены дополнительные колеса, предназначенные для транспортировки культиватора. Для обработки почвы сошник должен быть установлен колесами вверх.

§ Отсоедините шплинт, выньте стопорный палец, а затем выньте сошник с дополнительными колесами из держателя (см. рис. 2).

§ Установите сошник в держатель таким образом, чтобы колеса оказались сверху.

§ Совместив отверстие в держателе с одним из отверстий сошника, зафиксируйте его стопорным пальцем и шплинтом.

Для увеличения глубины обработки увеличьте длину нижней части сошника.

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ.

Для модели с Y-образной рукояткой управления.

Рис. 1.

Установка рукоятки управления на культиватор.

1. Совместите отверстие в нижней части рукоятки управления с отверстием в основании двигателя (см. рис. 1, поз. 6).
2. Поддерживая одной рукой рукоятку управления, другой рукой закрутите рычаг крепления нижней части рукоятки управления.

Регулировка по высоте.

§ Ослабьте рычаг фиксации рукоятки управления (9).

§ Установите рукоятку управления по высоте в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.

§ Затяните рычаг фиксации рукоятки управления (9).

Поворот рукоятки управления.

Рукоятку управления можно поворачивать направо или налево. Это позволяет управлять культиватором, находясь сбоку от свежеспаханной почвы.

§ Ослабьте рычаг крепления нижней части рукоятки управления (6).

§ Установите рукоятку управления вправо или влево в требуемое положение.

§ Затяните рычаг крепления нижней части рукоятки управления (6).

Для модели с рукояткой управления, состоящей из 2-х частей.

Рис. 9.

1. Установите на соединительный стержень шайбу и внешнюю часть крепления рукоятки управления.
2. Проденьте соединительный стержень через отверстие в правой части рукоятки управления.
3. Установите на соединительный стержень среднюю часть крепления рукоятки управления.
4. Проденьте соединительный стержень через отверстие в блоке крепления.
5. Установите на соединительный стержень элементы крепления левой части рукоятки управления в последовательности, обратной установке правой рукоятки управления.
6. Установите гровер и шайбу.
7. Установите и слегка закрутите гайку на конце соединительного стержня.

8. Установите рукоятку управления по высоте в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
9. Убедитесь, что зубцы блока крепления правильно совмещены с зубцами средней части крепления, т.е. находятся в зацеплении.
10. Надежно закрутите гайку.
11. Установите ограничитель на рукоятку управления, закрепив его при помощи двух винтов (см. Рис. 8).

Заполнение топливного бака бензином.

Опасность взрыва и пожара.

Пары бензина взрывоопасны, а бензин является легко воспламеняемым веществом.

Заполняйте топливный бак бензином перед запуском двигателя.

Не открывайте крышку топливного бака горячего или работающего двигателя.

Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дождитесь его полного остывания. Размещайте культиватор на расстоянии от источников открытого огня, искр. Не курите. Заправку топливного бака проводите только на открытом воздухе.

При разливе бензина не запускайте двигатель, а удалите пролитый бензин ветошью и переместите культиватор в сторону от места разлитого бензина.

Для предотвращения пожара комплектующие культиватора, включая двигатель, выхлопную трубу и топливный бак, должны быть очищены от травы и остатков масла.

- Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 92.
- Заливайте топливо до уровня на 1 см ниже нижнего края заливной горловины.
- Надежно заверните крышку топливного бака.

Предупреждение!

Для исключения неустойчивой работы двигателя своевременно доливайте топливо в топливный бак.

Заправка двигателя маслом.

Предупреждение!

Культиватор поставляется без масла в двигателе.

Перед первым запуском двигателя обязательно залейте в двигатель требуемое количество моторного масла (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием культиватора. Уровень масла должен находиться между отметками "Full" (верхняя отметка) и "Add" (нижняя отметка) на измерительном щупе.
- На двигателях, не оснащенных измерительным щупом, уровень масла должен доходить до верхнего края паза в маслозаливной горловине.

Проверка уровня масла в редукторе.

Предупреждение!

Перед первым использованием культиватора проверьте уровень масла в редукторе, при необходимости долейте в редуктор моторное масло SAE-30, или моторное масло 10W-40, или трансмиссионное масло TM-5-18 (см. раздел "Обслуживание редуктора").

Запуск двигателя.

Рис. 1.

Опасность.

Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних лиц, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории. При запуске двигателя займите ус-

тойчивое положение. Запускайте двигатель только на открытом воздухе.

Порядок запуска двигателя:

1. Проверьте наличие в топливном баке бензина. При необходимости залейте в топливный бак чистый, свежий, неэтилированный бензин.
2. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).
3. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (1) в положение «Заяц» (крайнее положение к оператору).
4. Нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива (8) три раза с интервалом в две секунды между каждым нажатием. В холодную погоду (при температуре ниже 13 °С) нажмите на кнопку подкачки топлива пять раз.
5. Нажмите на рычаг выключателя зажигания (3) (опция) и удерживайте его в этом положении. Для фиксации рычага в выжатом состоянии можно использовать фиксатор, расположенный с нижней стороны левой рукоятки управления.
6. Медленно потяните за ручку шнура стартера (7), пока не почувствуете сопротивление. Затем вытяните, преодолевая компрессию, рывком шнур стартера на полную длину. Медленно отпустите шнур за ручку шнура стартера в исходное положение.
7. Если двигатель не запустился, то повторите п. 6.

Остановка двигателя.

Рис. 1.

§ Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (1) в положение "STOP" (крайнее положение от оператора).

§ Отпустите рычаг выключателя зажигания (3).

Работа с культиватором.

Опасность.

Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны располагаться на безопасном расстоянии от работающего культиватора.

Работайте только с полностью исправным культиватором. Убедитесь, что боковые защитные диски фрез правильно и надежно установлены.

Избегайте открытого огня, источников искр, не курите во время работы с культиватором.

Проверьте территорию, на которой будет использоваться культиватор, и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под фрезы и быть отброшены от культиватора.

Применяйте культиватор только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

Не используйте культиватор для обработки почвы около канав и насыпей.

Опасность пожара.

Периодически очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и масла.

Внимание!

Запрещается работать с культиватором при не полностью выжатом рычаге сцепления, т.к. это приведет к пробуксовыванию фрикционных накладок и преждевременному их износу.

Предупреждение!

При работе не допускайте блокировки фрез при запущенном двигателе и выжатом сцеплении, т.к. это приведет к преждевременному износу фрикционных накладок сцепления.

ВСПАШКА

Опасность повреждения культиватора или посторонних объектов.

1. Запустите двигатель (см. раздел "Запуск двигателя").

2. Прижмите рычаг сцепления (2) к рукоятке управления и удерживайте его в нажатом состоянии для приведения в действие фрез культиватора.

Запрещается использовать культиватор на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или различные подземные коммуникации.

Запрещается использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы.

Не следует работать на влажных почвах.

Большие твердые куски почвы могут стать причиной повреждения фрез.

Если посторонние предметы (камни и т.д.) попали под фрезы, остановите двигатель, и убедитесь в отсутствии повреждений культиватора.

Многokратная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост. Урожайность почвы повышается при запахивании в почву остатков растений.

Проходы по обрабатываемой территории осуществляйте под прямым углом (см. рис. 4).

Установите глубину обработки в соответствии с состоянием почвы. Тяжелые почвы обрабатывайте в несколько заходов.

КУЛЬТИВАЦИЯ

- Установите небольшую глубину обработки, что обеспечит необходимую защиту корневой системы деревьев от повреждений.

Работа на склонах.

⚠ Опасность травм в результате опрокидывания культиватора.

Будьте особенно внимательны при смене направления движения. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх или вниз по склону.

Удалите все посторонние предметы с обрабатываемой территории. Не используйте культиватор около больших валунов и камней. Категорически запрещается использовать культиватор на местности с уклоном более 20 град.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование на короткие дистанции.

Для перемещения культиватора с одного обрабатываемого участка на другой используйте дополнительные колеса, установленные на сошнике.

1. Установите сошник в держатель таким образом, чтобы колеса оказались снизу (см. рис. 2).
2. Нажмите на рукоятки управления вниз, чтобы фрезы культиватора не касались поверхности земли.
3. Аккуратно переместите культиватор.

Транспортирование на длинные дистанции.

⚠ Предупреждение.

Запрещается транспортировать культиватор на боку или в перевернутом состоянии.

⚠ Опасность травм.

Перед транспортировкой:

1. Остановите двигатель.
2. Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.
3. Дождитесь полного остывания двигателя.

При транспортировке культиватора в кузове автомобиля или на прицепе зафиксируйте культиватор, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение.

СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ И РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ С КУЛЬТИВАТОРА

Рис. 5 - 7.

Снятие двигателя и рукоятки управления с культиватора осуществляется для удобства транспортировки культиватора на длинные дистанции на автотранспортных средствах.

Снятие двигателя с культиватора.

1. Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.
2. Отсоедините тросик привода сцепления от рычага сцепления (см. рис. 5, поз. 1).
3. Открутите болт крепления (см. рис. 6, поз. 1) соединительного хомута (см. рис. 6, поз. 2).
4. Снимите соединительный хомут с двигателя.
5. Снимите двигатель с культиватора.

Снятие рукоятки управления с культиватора.

Для модели с Y-образной рукояткой управления.

1. Поддерживая одной рукой рукоятку управления, другой рукой открутите рычаг крепления нижней части рукоятки управления (см. рис. 1, поз. 6).
2. Снимите рукоятку управления.

Для модели с рукояткой управления, состоящей из 2-х частей.

1. Снимите ограничитель с рукоятки управления (см. Рис. 8).
2. Открутите гайку с конца соединительного стержня.
3. Снимите с соединительного стержня элементы крепления левой части рукоятки управления.
4. Извлеките соединительный стержень из блока крепления.
5. Снимите с соединительного стержня элементы крепления правой части рукоятки управления (см. Рис. 9).

Установка рукоятки управления и двигателя на культиватор.

Рис. 5 – 9.

Установка рукоятки управления на культиватор.

См. подраздел «Установка рукоятки управления» раздела «РАБОТА».

Установка двигателя на культиватор.

1. Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.
2. Сориентируйте двигатель в соответствии с направляющей шпилькой (см. рис. 7, поз. 1).
3. Прижмите двигатель к культиватору до полного соприкосновения ответных частей.
4. Установите соединительный хомут (см. рис. 6, поз. 2) и закрепите его болтом крепления (см. рис. 6, поз. 1).
5. Установите тросик привода сцепления на рычаг сцепления (в прежнее положение) (см. рис. 5, поз. 1).

Примечание: Установка двигателя и рукоятки управления на культиватор требует определенных физических усилий, поэтому для выполнения данной работы рекомендуется обратиться за дополнительной помощью к другим лицам.

⚠ Предупреждение!

После установки двигателя и рукоятки управления на культиватор необходимо произвести регулировку сцепления.

Порядок регулировки сцепления.

1. Ослабьте три болта крепления двигателя.
2. Ослабьте болт крепления (см. рис. 6, поз. 1) соединительного хомута (см. рис. 6, поз. 2).
3. Выжмите рычаг сцепления (см. рис. 1, поз. 2).
4. Удерживая рычаг сцепления в выжатом состоянии, медленно потяните за рукоятку шнура стартера 2-3 раза, при этом фрезы культиватора должны начать вращаться. Если фрезы культиватора не вращаются, ослабьте гайку болта тросика

привода сцепления (см. рис. 5, поз. 2) и немного выкрутите болт тросика сцепления (см. рис. 5, поз. 3).

Повторяйте описанную в данном пункте процедуру до тех пор, пока фрезы культиватора не начнут вращаться. После этого зафиксируйте болт тросика привода сцепления (см. рис. 5, поз. 2), затянув гайку.

5. Не отпуская рычага сцепления, затяните болт крепления (см. рис. 6, поз. 1) соединительного хомута (см. рис. 6, поз. 2) и три болта крепления двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях производите обслуживание чаще.

Перед каждым использованием:

Проверьте уровень масла в картере двигателя и в редукторе. При необходимости долейте масло.

Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяните. Проверьте состояние защитных устройств.

После каждых 5 часов эксплуатации:

Проверяйте уровень масла в двигателе.

Один раз в сезон: Рекомендуется проводить обслуживание культиватора в уполномоченном сервисном центре.

Перечень проводимых работ	После каждого использования	Каждые 5 часов	Каждые 10 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Один раз в сезон или каждые 100 часов	При необходимости
Очистить боковые защитные диски и фрезы	•	•					
Проверить состояние воздушного фильтра (1)		•	•				
Заменить воздушный фильтр (1, 3)					•		
Заменить масло в двигателе (1, 2, 3)				•			
Смазать вращающиеся и движущиеся части культиватора						•	
Проверить, очистить свечу зажигания (1, 4)				•			
Заменить свечу зажигания (1)						•	
Очистить систему охлаждения двигателя (1)	•						•
Проверить работу сцепления. При необходимости отрегулировать							•
Отрегулировать карбюратор (5)							•
Заменить фрезы							•
Заменить крышку топливного бака							•
Заменить глушитель							•

Примечание:

1) См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

2) Первая замена масла в двигателе производится после первых 2-х часов работы.

3) При работе двигателя с повышенной нагрузкой или в пыльных условиях обслуживание производите чаще.

4) Запрещается скоблить или шлифовать песком электроды свечи зажигания.

5) Данные работы должны проводиться в уполномоченном сервисном центре.

Предупреждение.

При проведении смазки вращающихся и движущихся частей культиватора запрещается нанесение смазки на конусную часть муфты сцепления.

Работы по обслуживанию.

Опасность травм при случайном запуске двигателя.

Перед проведением любых работ с культиватором:

- Остановите двигатель.
- Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.
- Дождитесь полного остывания двигателя.

Очистка культиватора.

Опасность травм при обслуживании фрез.

При очистке и обслуживании фрез ис-

пользуйте защитные перчатки.

§ Надежно зафиксируйте культиватор в горизонтальном положении на твердой, ровной поверхности.

§ После каждого использования очистите защитные диски и фрезы, промойте водой и протрите ветошью.

Предупреждение.

Запрещается использовать для очистки культиватора, и особенно редуктора, струю воды под давлением.

§ Очистите двигатель, используя щетку и ветошь (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

ЗАМЕНА МАСЛА.

Предупреждение.

Перед тем, как производить замену масла, выработайте топливо.

Слив отработанного масла производится через маслозаливное отверстие (горловину).

Для слива масла:

- Снимите двигатель с культиватора (см. раздел «Снятие двигателя с культиватора»).
- Слейте остатки топлива из топливного бака.
- Снимите крышку масляного щупа.
- Слейте отработанное масло через маслозаливное отверстие в подходящую емкость, для чего наклоните двигатель на бок (сторона с воздушным фильтром должна находиться сверху).

- Установите двигатель на культиватор (см. раздел «Установка двигателя на культиватор»).

- Залейте в двигатель требуемое количество моторного масла и проверьте уровень масла (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Установите на место крышку масляного щупа.

- Отрегулируйте сцепление (см. раздел «Порядок регулировки сцепления»).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФРЕЗ.

Опасность травм.

При проведении любых работ с фрезами:

- Остановите двигатель.

- Дождитесь полной остановки вращения фрез.

- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

Рис. 3

§ Отсоедините шпильки (3) и выньте стопорные пальцы (2) крепления фрез к валу культиватора.

Снимите фрезы с вала привода.

Установка фрез на вал привода осуществляется в обратной последовательности.

Смазка.

§ Смажьте все движущиеся и вращающиеся элементы культиватора машинным маслом.

Обслуживание двигателя.

См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

Обслуживание редуктора.

Замена масла в редукторе в течение всего срока эксплуатации культиватора не предусматривается.

Для проверки уровня масла в редукторе установите культиватор на ровной поверхности. С помощью шлицевой отвертки открутите пробку маслозаливной горловины и убедитесь, что уровень масла доходит до нижней части маслозаливной горловины. При необходимости долейте масло через маслозаливную горловину. Закрутите пробку маслозаливной горловины.

ХРАНЕНИЕ

Опасность взрыва при случайном воспламенении паров топлива.

Перед подготовкой культиватора к хранению слейте топливо из топливного бака. Если культиватор не планируется использовать более одного месяца или после окончания сезона:

§ Подготовьте двигатель к хранению (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

§ Очистите культиватор.

§ Нанесите на все металлические части тонкий слой машинного масла или средства для защиты от коррозии.

§ Храните культиватор в чистом и сухом помещении.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В течение гарантийного срока неисправные узлы и детали будут заменяться при условии соблюдения всех требований Руководства по эксплуатации и отсутствии повреждений, связанных с неправильной эксплуатацией культиватора.

По вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

Возможные неисправности и методы их устранения.

При возникновении возможных неисправностей руководствуйтесь рекомендациями, приведенными в таблице 1.

Таблица 1

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	В топливном баке не бензина.	Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой.	Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Заяц" (крайнее положение к оператору).
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания.	Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами.	Осмотрите, очистите и, при необходимости, замените свечу зажигания. Проверьте зазор между электродами.
Двигатель работает неравномерно	Карбюратор "переливает" топливо.	Установите рукоятку управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение "Черепашка" и запустите двигатель.
	Рукоятка управления воздушной заслонкой установлена в положение "Черепашка".	Установите рукоятку управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение "Заяц".
	Плохой контакт на свече зажигания.	Надежно закрепите высоковольтный провод.
	Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.

	Забито вентиляционное отверстие крышки топливного бака.	Прочистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Засорен карбюратор.	Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор (1).
Фрезы не вращаются	Блокирование фрез камнями или крупными комьями земли.	Остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Очистите фрезы.
	Ослабление болтов или винтов крепления.	Проверьте крепление. Зафиксируйте болты пружинными фиксаторами. При необходимости замените болты или винты.
	Неправильно отрегулирован тросик сцепления.	Отрегулируйте тросик сцепления.
Повышенная вибрация	Ослабление креплений фрез или их повреждение.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Замените неисправные детали.
	Ослабление болтов или винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Затяните винты или замените болты

(1) Данные работы должны выполняться в уполномоченном сервисном центре.

⚠ВНИМАНИЕ. Для устранения неисправностей, не описанных выше, обращайтесь в уполномоченный сервисный центр. Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию с целью улучшения потребительских качеств культиватора.

Адрес изготовителя: **MTD Products AG, Индустриештрассе 23, г. Саарбрюкен, Германия.**

Адрес официального дистрибьютора MTD в России - Ассоциации «Дом и Сад»: г. Москва, ул. Приорова, д. 24, стр.1

1

