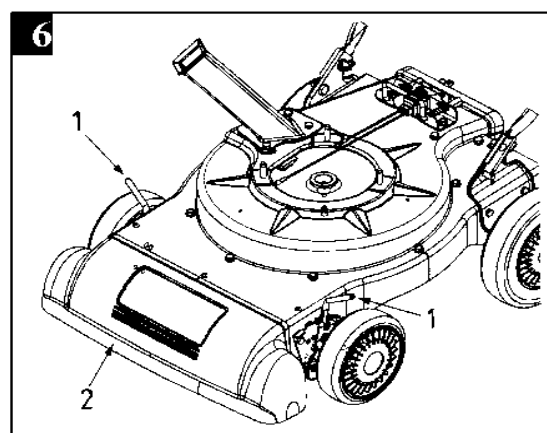
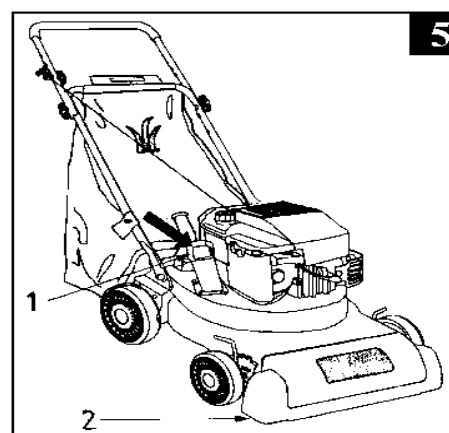
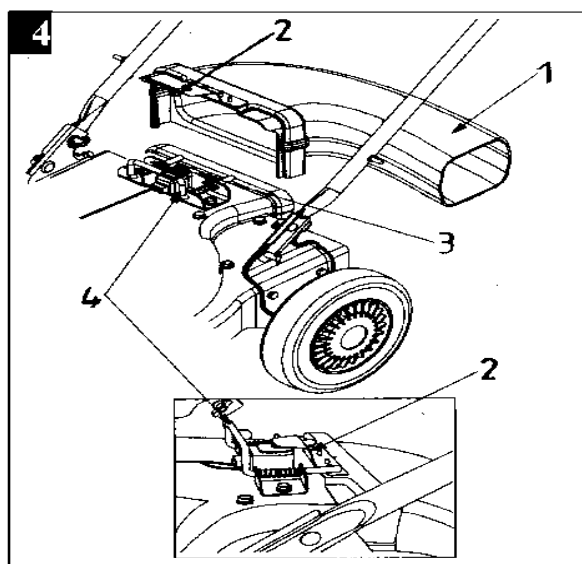
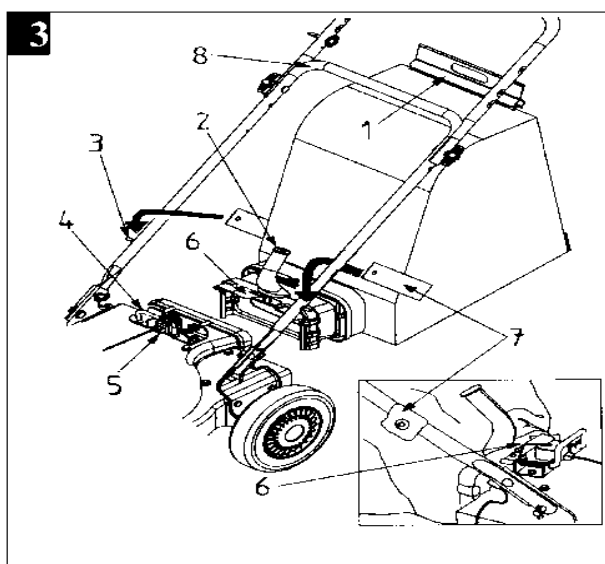
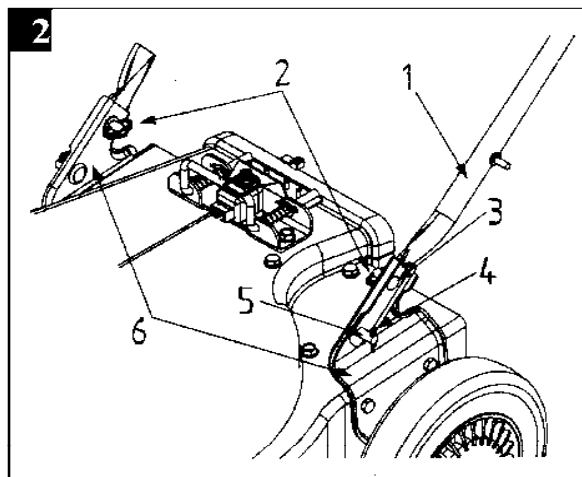
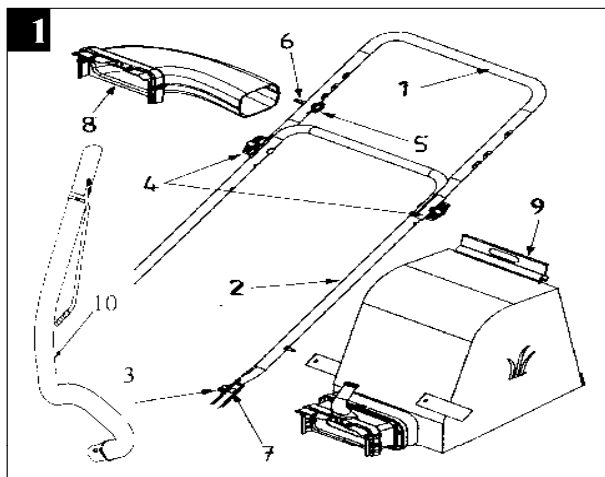
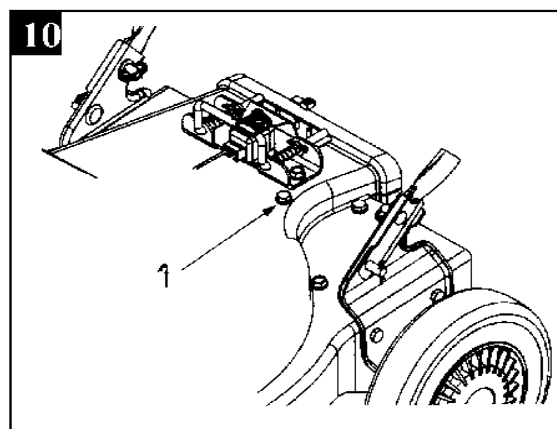
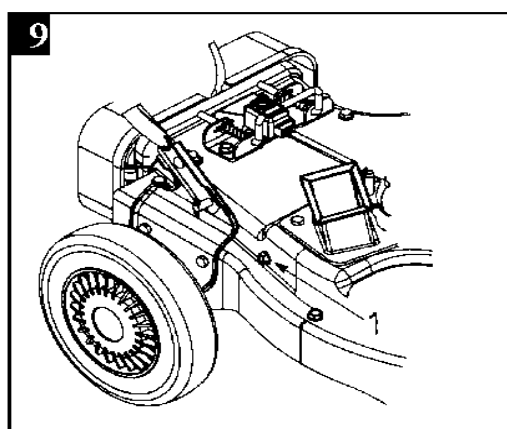
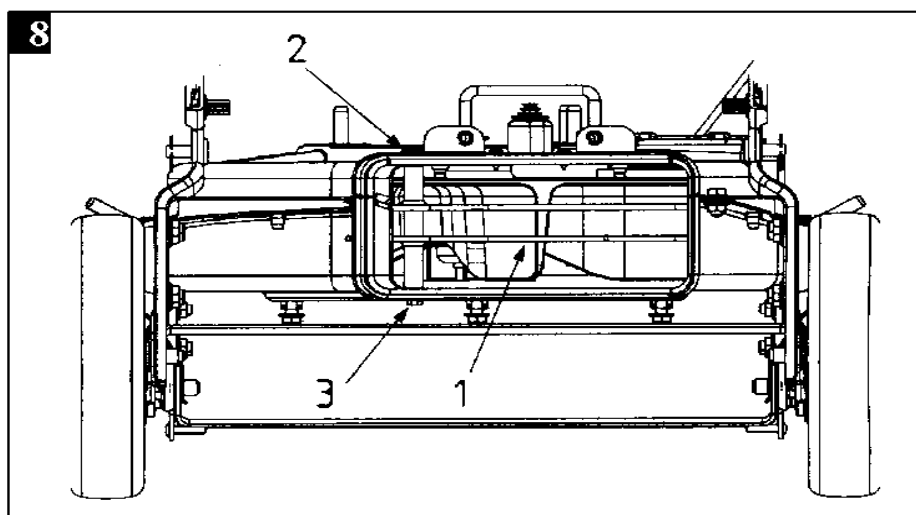
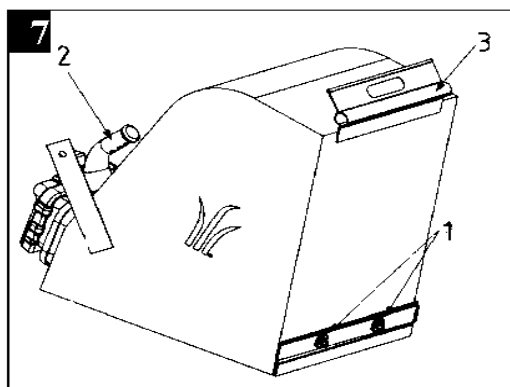


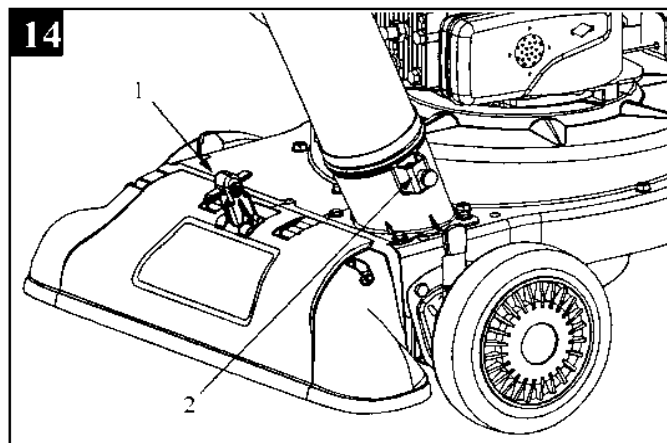
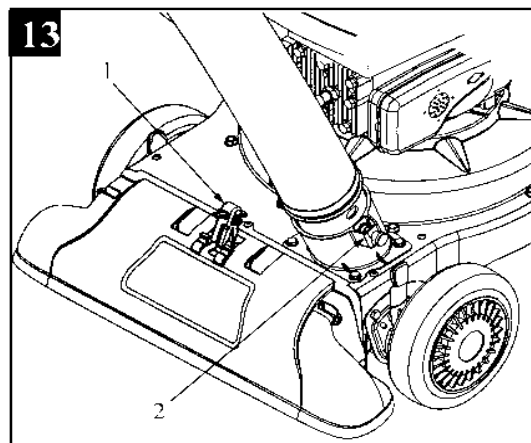
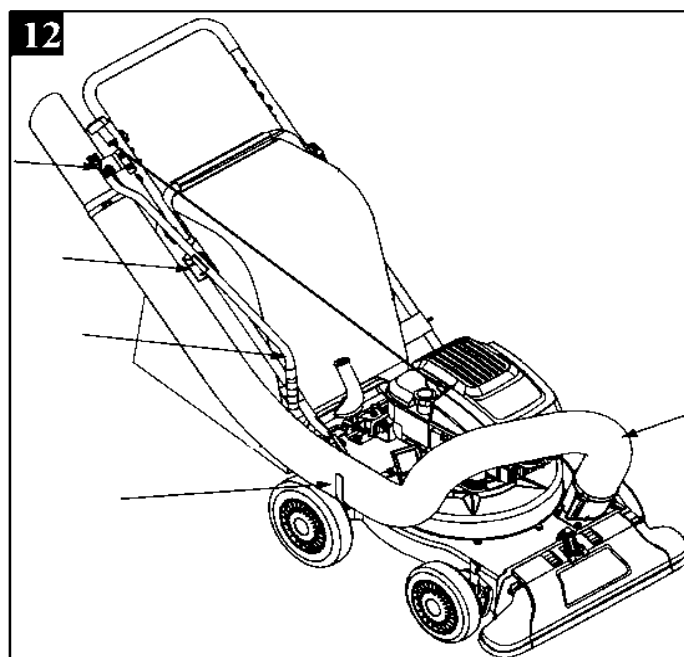
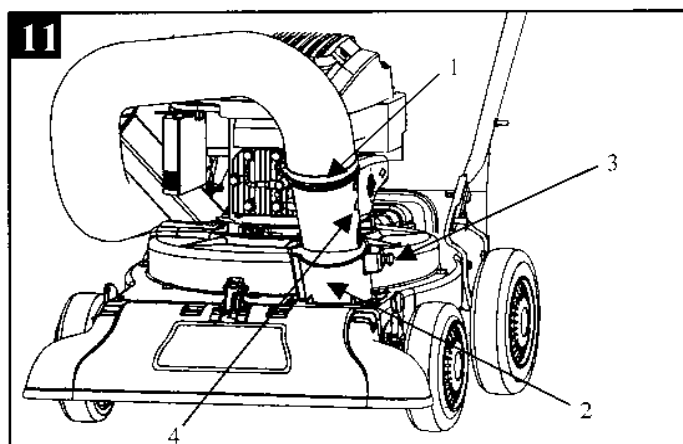


K09
FORM NO. 770-10325B

MTD Products Aktiengesellschaft • Saarbrücken • Germany

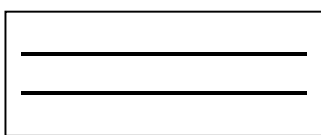






Информация на табличке технических данных

Эти данные очень важны для последующей идентификации машины в случае заказа запчастей, а также для специалистов сервисного центра. Вы найдете табличку технических данных рядом с двигателем. Внесите в изображенную ниже форму данные, указанные в табличке технических данных машины.



Правильная утилизация оборудования для сохранения окружающей среды



Опасно

Моторное масло опасно для окружающей среды

Утилизируйте отработанное моторное масло в специальных пунктах сбора масла или в сертифицированной компании.

Обеспечьте защиту животных

Вы несете ответственность за защиту диких и домашних животных на вашем участке. Перед началом работ осмотрите территорию.

Для вашей безопасности

Как правильно пользоваться машиной.

Эта машина предназначена для использования:

- в качестве садового пылесоса для уборки листьев и садового мусора;
- в качестве садового измельчителя (приобретается по отдельному заказу) для небольших веток (в целях некоммерческого использования).

Выполняйте приведенные в данном руководстве указания по технике безопасности.

Использование машины в каких-либо иных целях, кроме перечисленных в текущем руководстве, является недопустимым. Пользователь несет полную ответственность за безопасность третьих лиц и сохранность их имущества. Самовольное изменение конструкции машины лишает пользователя права на гарантийное обслуживание в случае возникших в результате этого неисправностей или травм.

Общие указания по безопасности

Перед вводом машины в эксплуатацию в первый раз прочтите данное руководство и поступайте в соответствии с приведенными в нем указаниями. Проинформируйте других пользователей о том, как правильно пользоваться машиной.

Эксплуатировать машину можно только в случае, если она находится в таком техническом состоянии, в каком она была поставлена владельцу производителем.

Храните руководство пользователя в надежном месте. При передаче машины другому владельцу обязательно передайте ему и руководство пользователя.

Дети

Будьте особенно внимательны при работе с машиной в присутствии детей, поскольку повышается риск несчастных случаев. Детей часто привлекают работающие машины. Никогда нельзя рассчитывать на то, что дети будут стоять на том же месте, где вы видели их в последний раз.

Запрещается допускать детей к управлению машиной.

Перед началом работы с машиной

Лица, использующие данную машину, ни в коем случае не должны находиться под воздействием таких одурманивающих средств, как алкоголь, наркотики или сильные медикаменты. Лицам моложе 16 лет пользоваться машиной воспрещается. Возрастной минимум для пользователя может быть установлен действующим законодательством.

Перед началом эксплуатации следует хорошо ознакомиться с органами управления, а также с тем, как они функционируют. Храните горючее только в предусмотренных для этой цели емкостях вдали от источников огня (например, у печей или бойлеров с горячей водой). Если выхлопная труба, бак для горючего или его крышка повреждены, то их следует незамедлительно заменить. Запасные части должны соответствовать требованиям, предъявляемым к производителем. Поэтому рекомендуется использовать только оригинальные запчасти или запчасти, допущенные к использованию производителем. Ремонт машины должен производиться только специалистами уполномоченного сервисного центра.

Во время работы с машиной

Убедитесь, что на рабочем участке нет людей или животных. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра машину с работающим двигателем. Эксплуатируйте машину с обычной скоростью пешехода. При выполнении работ с использованием данной машины необходимо всегда надевать защитные очки, рабочую обувь и

плотно прилегающую одежду, которая не может попасть в блок. Всегда носите плотно облегающие перчатки без свисающих деталей.

Носите защитный головной убор, чтобы предотвратить попадание волос в машину. При необходимости используйте средства защиты слуха. Чтобы избежать риска возгорания, двигатель и выхлопная труба должны находиться вдали от травы, листьев или пролитого топлива и масла.

С очищаемой территории следует полностью убрать камни, игрушки, провода и др., которые при работе машины могут быть всосаны в воздуходувку или крыльчатку и отброшены.

Посторонние предметы могут быть случайно выброшены в любом направлении и травмировать вас и других людей. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях из-за опасности отравления!

Запрещается приближать руки, ноги, лицо или одежду к крыльчатке воронки. или к другими вращающимся частям машины. Не засасывайте пылесосом любые предметы, которые могут его заблокировать, например, куски дерева или металла, бутылки и т.д. Работайте на машине только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.

Допускается эксплуатация машины только с правильно установленным мешком или желобом воздуходувки.

Во время работы мешок необходимо держать плотно закрытым, чтобы предотвратить выпадение материала.

Не опустошайте мешок при работающем двигателе.

Заглушите двигатель, если машина не используется.

Обломки древесины могут быть опасными. Если, например,

помощник загружает древесину в машину, убедитесь, что он не находится в опасной зоне. Чем больше людей находится вблизи машины, тем выше риск нанесения травм. Запрещается эксплуатация на скользкой, мокрой, рыхлой или мерзлой поверхности земли. Машина должна быть надежно установлена для предотвращения несчастных случаев. Допускается эксплуатация машины только с правильно установленным всасывающим шлангом (это также верно для оборудования, поставляемого с всасывающим шлангом).

Не выполняйте монтаж, настройку или техническое обслуживание при работающем двигателе. Используйте машину на ровной поверхности, а не на склонах. Если машина перевернется или оператор упадет, может произойти несчастный случай.

Перед началом любых работ по обслуживанию машины выполните следующее.

Примите меры по защите от травм.

Перед началом любых работ по обслуживанию машины необходимо:

- заглушить двигатель;
- извлечь ключ зажигания;
- подождать полной остановки движущихся частей;
- отключить высоковольтный провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.

Транспортировка машины

Запрещается транспортировка машины с работающим двигателем.

По окончании работ по обслуживанию машины

Не оставляйте машину без присмотра с работающим двигателем.

Предохранительные устройства

Предохранительные устройства предназначены для защиты и должны всегда безупречно функционировать.

Не следует каким-либо образом изменять конструкцию этих устройств или выводить их из строя.

К предохранительным устройствам относятся следующие:

Защитный выключатель

Защитный выключатель приводится в действие установленным мешком или желобом воздуходувки (опция). Вы не можете пользоваться машиной без установленного мешка или желоба воздуходувки.

Мешок или желоб воздуходувки (опция)

При работе машины мешок или желоб воздуходувки должен быть закрыт.

Символы на машине

На машине вы найдете наклейки с различными символами. Ниже приведены пояснения к символам.



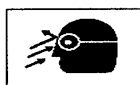
Опасность травматизма или повреждения имущества



Опасность травматизма или повреждения имущества



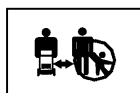
Опасность травмирования вращающимися деталями. Руки и ноги должны находиться на расстоянии от вращающихся деталей!



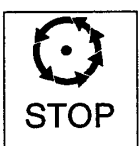
Опасность травматизма. Используйте защитные очки.



Опасность травмирования выбрасываемыми предметами.



В рабочей зоне не должны находиться посторонние лица или животные.



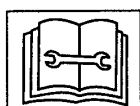
Опасность травматизма. Перед началом любых работ по обслуживанию машины необходимо:
-заглушить двигатель;
-подождать полной остановки движущихся частей;
-отключить высоковольтный провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.



Опасность возгорания! Не допускайте попадания травы и листьев на двигатель.



Опасность травматизма. Используйте защитные перчатки.



Перед началом работ по обслуживанию машины следуйте указаниями в руководстве по эксплуатации.

Следите за тем, чтобы все эти символы всегда оставались разборчивыми.

Символы в руководстве

В данном руководстве используются следующие символы:



Опасность/предупреждение

Обращается внимание на опасность, связанную с деятельностью, которая может угрожать безопасности пользователя или причинить материальный ущерб.

Информация о местоположении деталей

Если в руководстве сказано, что та или иная деталь машины находится слева или справа, то это значит: слева или справа от рукоятки при рабочем положении оператора.

Монтаж

Всегда отключайте высоковольтный провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.



Опасность
Машина поставляется без топлива и моторного масла.
См. руководство по эксплуатации двигателя.

Установка рукоятки

Рис. 1:

1. Верхняя рукоятка
2. Нижняя рукоятка
3. Барашковый винт
4. Барашковые гайки
5. Барашковая гайка (опция)
6. Направляющая шнура (опция)
7. Транспортировочный винт
8. Желоб воздуходувки (опция)
9. Мешок
10. Всаивающий шланг (согласно конструкции)

- Подготовьте узел рукоятки и плотно затяните барашковые гайки (4). См. рис. 1.
- Извлеките транспортировочные винты (7) и гайки (3) из нижней рукоятки.

Рис. 2:

1. Нижняя рукоятка
 2. Барашковые гайки
 3. Транспортировочный
 4. Зажим шпильки
 5. Шпилька
 6. Кронштейны рукоятки
- Извлеките зажимы шпилек (4).
 - Установите рукоятку (1) на шпильки (5) и закрепите рукоятку транспортировочными винтами (3), барашковыми гайками (2) и зажимами шпильки (4). См. рис. 2.
 - Медленно размотайте шнур стартера из двигателя, затем поместите шнур в направляющую (6).
 - Затяните барашковую гайку (5) (рис. 1).

Установка мешка

Рис. 3:

1. Зажим мешка
 2. Рукоятка мешка
 3. Штифт
 4. Зажимная штанга
 5. Кнопка аварийного выключения
 6. Переднее ушко
 7. Ремень
 8. Рукоятка
- Возьмите рукоятку мешка (2) одной рукой, а второй тяните зажимную штангу (4) по направлению к двигателю, при этом надвигая мешок на выпускное отверстие.
 - Отпустите зажимную штангу (4) так, чтобы ее концы находились над передним ушком (6) на желобе воздуходувки в целях

фиксации.

- Защелкните зажим мешка (1) на верхней части рукоятки (8).
- Закрепите ремни (7) на штифтах (3).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка аварийного выключения (5) должна быть полностью нажата передним ушком (6), поскольку в противном случае двигатель не запустится.

Установка желоба воздуходувки (приобретается по отдельному заказу)

Рис. 4:

1. Желоб воздуходувки
 2. Передний язычок
 3. Кнопка аварийного выключения
 4. Зажимная штанга
- Возьмите желоб воздуходувки (1) одной рукой, а второй тяните зажимную штангу (4) по направлению к двигателю, при этом надвигая желоб на край выпускного отверстия.
 - Отпустите зажимную штангу (4) так, чтобы ее концы находились над передним ушком (6) на желобе воздуходувки в целях фиксации.
 - При использовании желоба воздуходувки поднимите сопло в наивысшее положение. См. главу «ЭКСПЛУАТАЦИЯ».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка аварийного выключения (5) должна быть полностью нажата передним ушком (6), поскольку в противном случае двигатель не запустится.

Установка всасывающего шланга (согласно конструкции)

Рис.11

- Немного потяните вверх и удерживайте кнопку блокировки (3).
- Вставьте адаптер всасывающего шланга (1) в соединительное гнездо (2).
- Закрепите адаптер всасывающего шланга с помощью кнопки блокировки в первом (самом нижнем) отверстии (4) (это положение используется при работе с всасывающим шлангом).
- Убедитесь, что кнопка блокировки удерживается надежно.

Рис.12

- Прикрепите всасывающий шланг и рукоятку к соответствующим зажимам/направляющим и убедитесь, что они находятся в правильном положении (12).

Эксплуатация

⚠ Опасно

При недостаточном уровне моторного масла возможно повреждение двигателя. Машина поставляется покупателю без моторного масла. Перед первым запуском заправьте ее моторным маслом (см. руководство по эксплуатации двигателя).

Перед каждым запуском выполните следующее.

- Закройте мешок.
- Проверьте правильность установки мешка или желоба воздуходувки (приобретается по отдельному заказу).
- Проверьте уровень масла.
- Проверьте уровень топлива. Заправьте машину при необходимости (см. руководство по эксплуатации двигателя).

Важное замечание:

Следует проявлять осторожность, чтобы не заглушить двигатель или не допустить выработки топлива во время загрузки материала в измельчитель. Периодически проверяйте уровень топлива, чтобы избежать полной выработки бензина. Не выключайте двигатель, пока измельчение не будет полностью завершено, чтобы избежать заклинивания. Если машина полностью вырабатывает топливо или отключается во время измельчения, может потребоваться чистка машины перед новым запуском. См. главу «Демонтаж защитного экрана шарнирных ножей» в разделе «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».

Запуск двигателя

(См. также руководство по эксплуатации двигателя)

Двигатели с обогатителем смеси:

1. Переместите рычаг обогатителя смеси на двигателе в положение СНОКЕ (требуется только для холодного двигателя).

Двигатели с насосом подкачки:

2. Подкачайте топливо в двигатель, как описано в отдельном руководстве по эксплуатации двигателя.

Двигатели без обогатителя смеси

3. Рукоятка управления дроссельной заслонкой находится на двигателе. Передвиньте рукоятку в положение FAST [Быстро] (изображение кролика).
4. Три раза сильно нажмите насос подкачки (при его наличии) (при холодном двигателе).
5. Стоя позади машины, медленно потяните шнур, пока

двигатель не достигнет начала такта сжатия, после чего дерните шнур резким и непрерывным движением.

6. Дайте шнуру медленно смотаться обратно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете услышать шум в начале такта сжатия. Этот шум вызывается механизмом измельчения. Шум будет слышен, пока крыльчатка не достигнет полной скорости.

1. Повторяйте шаги 4 и 5 до запуска двигателя.
2. После запуска двигателя постепенно передвигайте рукоятку дроссельной заслонки (если таковой имеется) в положение RUN [Работа] (изображение кролика).

Остановка двигателя:

Не включайте двигатель, пока не будет полностью закончено измельчение всех остатков дерева и т.д.

1. Передвиньте рукоятку дроссельной заслонки в положение OFF [Выкл.]..
2. Подождите, пока полностью не остановятся все движущиеся детали.
3. Отключите высоковольтный провод от свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.



Опасно

Не выполняйте какие-либо регулировки машины без предварительной остановки двигателя и отсоединения провода от свечи зажигания.

Измельчение (опционально)/уборка пылесосом

Возьмитесь за верхнюю рукоятку, чтобы установить машину над скоплением садовых отходов.

Садовые отходы, такие как листья и хвоя, можно убрать пылесосом через сопло для измельчения (рис. 5). После измельчения материала шарнирными ножами он будет выброшен в мешок-мусоросборник или через желоб воздуходувки (опция).

ПРИМЕЧАНИЕ. Рис. 13

В моделях, оснащенных всасывающим шлангом, установите рычаг (1) в верхнее положение, при этом адаптер всасывающего шланга должен одновременно находиться в первом/нижнем контрольном отверстии (2). (Это необходимо, если используется машина с всасывающим шлангом).

Измельчение (оборудование приобретается по отдельному заказу)

Не пытайтесь перерабатывать или измельчать иные материалы, кроме повсеместно встречаемой растительности (веток, листьев и т.п.). Избегайте волокнистых растений, таких как стебли помидоров, пока они полностью не высохнут. В желоб измельчителя можно загружать такой материал, как стебли или крупные ветви до 3,7 см в диаметре. См. рис. 5.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с желобом измельчителя зафиксируйте машину и установите ее на ровную поверхность.

Рис. 5

1. Желоб измельчителя (приобретается по отдельному заказу)
2. Сопло

Сопло

Сопло может быть установлено в любое из пяти положений по высоте в диапазоне от 2,1 см до 9,5 см. Высота сопла должна быть

отрегулирована с помощью рычага регулировки по высоте (1) (рис. 6).

Пример:

Увеличьте высоту сопла при уборке пылесосом толстого слоя листьев или для работы с желобом воздуходувки, или если машина работает на выровненной поверхности.

Рис. 6:

Двигатель на рисунке не показан

1. Рычаг регулировки высоты
2. Сопло

Работа с всасывающим шлангом (согласно конструкции)

Рис. 14

- Установите рычаг (1) в самое нижнее положение.
- Полностью вставьте адаптер всасывающего шланга в соединительный разъем и зафиксируйте его во втором/верхнем отверстии (2).
- Извлеките адаптер всасывающего шланга с рукояткой из зажимов/направляющих..
- Возьмите за рукоятку всасывающего шланга и всосите траву, листья или их остатки в труднодоступных местах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После окончания работы с всасывающим шлангом верните рычаг (1) обратно в верхнее положение и зафиксируйте шланг с рукояткой в соответствующих зажимах/направляющих. Вновь закрепите адаптер всасывающего шланга в первом/нижнем отверстии. Убедитесь, что он находится в правильном положении.

Очистка мешка-мусоросборника

Демонтаж мешка на рисунке 3

1. Снимите ремень (7) со штифта (3)
2. Снимите зажим мешка (1) с рукоятки (8).
3. Возьмите рукоятку мешка (2) одной рукой, а второй тяните зажимную штангу (4) по направлению к двигателю, при этом снимите мешок с обода на выпускном отверстии.

Открытие мешка

См. рис. 7.

1. Чтобы открыть мешок, поверните две кнопки (1).
2. Во время опорожнения содержимого держите мешок за рукоятку (2) и за зажим (3).

Рис. 7

1. Кнопки
2. Рукоятка мешка
3. Зажим мешка

Демонтаж желоба воздуходувки (опция)

См. рис. 4.

Возьмите желоб воздуходувки (1) одной рукой, а второй тяните

зажимную штангу (4) по направлению к двигателю, при этом снимите желоб с обода на выпускном отверстии.

Чистка/техническое обслуживание**⚠ Опасно!**

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины выключайте двигатель и отсоединяйте провод свечи зажигания. Дайте машине охладиться, поскольку

⚠ Опасно!

При переворачивании машины сторона свечи зажигания двигателя должна находиться сверху, чтобы предотвратить отказ двигателя из-за вытекания топлива или масла.

⚠ Опасно!

Всегда надевайте перчатки, чтобы избежать травм. По возможности очищайте машину и мешок после каждого использования. Тщательно промывайте машину водой. Периодически промывайте

водой мешок-мусоросборник. Сушите его в тени. Не используйте источники тепла, чтобы быстрее высушить мешок. Регулярно чистите двигатель ветошью или щеткой. Не контактируйте с отходами из радиатора и выхлопной системы. Для получения дополнительной информации по очистке двигателя см. руководство по его эксплуатации.

Техническое обслуживание

Указания по техническому обслуживанию приводятся в следующей таблице или в разделе технического обслуживания в руководстве по эксплуатации двигателя.

Периодичность технического обслуживания/операция технического обслуживания	Ежедневно или через 8 ч	Еженедельно или каждые 25 ч	Ежемесячно или каждые 40 ч	Каждые 6 месяцев или каждые 100 ч	Ежегодно или каждые 500 ч	При необходимости
Проверьте уровень масла, долейте при необходимости	X					
Проверьте качество винтовых соединений, затяните при необходимости	X					
Очистите фильтр ²		X ²				
Проверьте воздушный фильтр, замените при необходимости			X			
Проверьте предохранительные устройства*			X			
Замените масло	(Первая замена масла через 5 ч) X					
Смажьте подвижные детали			X			
Замените свечу зажигания*				X		
Проверьте состояние и герметичность выхлопной системы, при необходимости замените*					X	
Проверьте регулировку карбюратора*						X
Очистите защитный экран шарнирных ножей						X
Заточите или замените ножи измельчителя*						X

* Эти работы должны выполняться только дилером производителя.

² В чрезвычайно пыльных условиях каждые 5 часов работы

Демонтаж защитного экрана шарнирных ножей

Рис. 8, 9 и 10

При засорении области выброса выполните следующее:

1. Заглушите двигатель. Убедитесь, что измельчитель/крыльчатка полностью остановилась, и отсоедините провод свечи зажигания.
2. Снимите мешок-мусоросборник или желоб воздухоудвки
3. Отверните винт (1) на рис. 9, существует риск получения ожогов. которым крепится защитный экран шарнирных ножей.
4. Отверните винт и шайбу (2), а также контргайку (3), как показано на рис. 8 и 10.
5. Снимите и очистите защитный экран. Установите экран на место.

Рис. 8 (вид сзади)

1. Защитный экран шарнирных ножей
2. Винт с шестигранной головкой и шайба
3. Контргайка

Рис. 9

1. Боковой винт с шестигранной головкой

Рис. 10

1. Болт с шестигранной головкой и шайбой (тот же, что на рис. 8, но вид другой))

Хранение машины в течение длительного времени

Например, в конце сезона или если устройство не будет использоваться более месяца.

- Очистите машину и мешок
- Смажьте оси
- Протрите металлические поверхности тканью, пропитанной маслом (масло без смол), чтобы защитить их от коррозии, или нанесите тонкий слой масла с помощью разбрызгивателя.
- Правила хранения двигателя указываются в руководстве по эксплуатации двигателя
- Храните машину в сухом помещении и убедитесь, что она не может перемещаться.

Гарантия

Гарантийные условия для каждой страны публикуются либо нашей компанией, либо импортером нашей продукции. Неисправности будут устранены бесплатно в рамках гарантии, при условии, что они были вызваны дефектами материала или производственным браком. В случае рекламации обратитесь к дилеру или в наш ближайший филиал.

Что делать в случае возникновения проблем с машиной

Опасно

Возможность получения травм в результате случайного запуска двигателя.

- Защитите себя от травм.
- Перед началом работ с машиной выполните следующее
- Заглушите двигатель
- Дождитесь полной остановки всех подвижных частей
- Отсоедините провод свечи зажигания, чтобы исключить возможность случайного запуска двигателя.

Проблемы, которые возникают при работе машины, часто являются результатом простых причин, которые вы должны знать и частично уметь решать самостоятельно. Если у вас есть сомнения, дилер будет рад оказать вам любую помощь. Для проведения ремонта обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Руководство по устранению неисправностей

Проблема	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Топливный бак пуст или несвежее топливо	Заправьте в бак чистое и свежее топливо
	Отсоединен высоковольтный провод свечи зажигания	Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания
	Загрязнена или повреждена свеча зажигания	Очистите, отрегулируйте зазор или замените
	При холодном двигателе рычаг находится не в положении «СНОКЕ»	Переведите рычаг в положение «СНОКЕ»
	Не разматывается пусковой шнур	Посторонний предмет заклинил крыльчатку. Удалите посторонний предмет из крыльчатки. См. раздел «Техническое обслуживание»
Потеря мощности, двигатель работает нестабильно	Ослабло крепление колпачка свечи зажигания	Подсоедините колпачок свечи зажигания и закрепите контакт
	Машина работает с включенным обогатителем	Переведите рукоятку обогатителя в положение «RUN»
	Засорен топливопровод или несвежее топливо	Очистите топливопровод; залейте в бак свежее чистое топливо
	В топливную систему попала вода или грязь	Отсоедините топливопровод от карбюратора, чтобы слить топливо из бака. Заполните бак свежим топливом
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для регулировки карбюратора
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр. См. раздел «Техническое обслуживание»
Слишком сильная вибрация	Неплотная затяжка деталей или повреждение крыльчатки	Немедленно заглушите двигатель и отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания. Затяните винты и гайки. Если вибрация не прекращается, обратитесь в авторизованный сервисный центр
Машина не выбрасывает переработанный материал	Засорение области выброса. или посторонний предмет заклинил крыльчатку/защитный экран шарнирных ножей. Мешок-мусоросборник переполнен	Немедленно заглушите двигатель и отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания. Удалите помеху из крыльчатки. См. раздел «Техническое обслуживание».
Скорость выброса значительно уменьшилась или изменилась степень измельчения	Затупились ножи измельчителя (приобретаются по отдельному заказу)	Опорожните мешок- мусоросборник Обратитесь в авторизованный сервисный центр для заточки или замены ножей измельчителя